

Voorzitter,

Vandaag staan we voor de keuze welke route verdere uitwerking zou moeten krijgen voor het Oosterhamriktracé, waarvan bus, fiets en auto gebruik zouden gaan maken. De keuze vandaag is dus de keuze van een voorkeursvariant. De keuze of er een Oosterhamriktracé wordt aangelegd, maken we nu niet, maar die zal de raad volgens dit voorstel pas bij het definitief ontwerp, over één à twee jaar maken.

Voorzitter, we zien een aantal grote opgaven, namelijk het terugdringen van de overlast van autoverkeer in bijvoorbeeld de Petrus Campersingel, de Kapteijnlaan en de Sumatralaan, de bereikbaarheid van het UMCG, de wenselijkheid van reductie van autoverkeer op de Korreweg en een fietsstraat in de Korreweg. De plannen rondom Oosterhamriktracé zouden een antwoord kunnen geven op die knelpunten, maar op veel van die punten zijn nog vragen te stellen. Op dit moment bestaan er bij GroenLinks en bij veel mensen die wij spreken over de plannen, vragen en zorgen over de gevolgen van de nieuwe bus, fiets en autoverbinding over het Oosterhamriktracé voor de leefomgeving, de luchtkwaliteit, de geluidsoverlast, barrièrewerking, sluijverkeer en ook de gevolgen voor bomen en groen.

Daar zit dus nog een forse opgave en veel maatregelen die die vraagstukken moeten verbeteren zijn nog niet uitgedacht en uitgewerkt omdat daarvoor de tijd en het budget nog niet beschikbaar was. Daarvoor is vervolgonderzoek nodig. Voor GroenLinks is in elk geval duidelijk dat op die punten nog duidelijkheid moet komen, en we zijn daarom blij dat het college zowel in maart als ook in de commissie deze maand daarover een duidelijke uitspraak deed. We doen het goed, of we doen het niet.

GroenLinks ziet een belangrijke rol voor een verkeerscirculatieplan bij het antwoord op die vragen. In de commissie heb ik dat al uitgebreid toegelicht: De stad opdelen in sectoren waarbij verkeer daartussen via de ringweg wordt afgewikkeld.

Doel van zo'n plan is een prettiger verblijf en verkeersklimaat, door het stimuleren van lopen, fietsverkeer, OV-gebruik, terugdringen van autoverkeer, het terugdringen van het interwijkverkeer en het sluijverkeer door woonstraten.

GroenLinks denkt dat een verkeerscirculatieplan voor de gemeente Groningen ook een duurzame oplossing kan betekenen voor tal van knelpunten in het verkeer, niet alleen rondom de bereikbaarheid van het

Noord-Oostelijke deel van de stad waar we het nu over hebben, maar ook op andere plekken, zoals de Eikenlaan.

GroenLinks denkt dat een verkeerscirculatieplan een goede oplossing kan bieden, en we zien ook dat dat in een stad als Gent tot hele mooie resultaten heeft geleid. Maar we zullen het eerst moeten onderzoeken. Daarom dien ik zo samen met de PvdA, de Partij voor de Dieren, Student en Stad en 100% Groningen en ChristenUnie een motie in om dat onderzoek mogelijk te maakt.

Zoals gezegd, GroenLinks heeft goede verwachtingen voor een verkeerscirculatieplan, maar we weten nu nog niet of en hoe zo'n circulatieplan - met of zonder een radiaal langs het Oosterhamriktracé - zal functioneren. In elk geval zal een verkeerscirculatieplan ook een grote zorg van omwonenden weg kunnen nemen: wel of geen Oosterhamriktracé, het damt in elk geval de aanzuigende werking van de aanleg van nieuw asfalt in, omdat het verkeer beperkt naar de sector waarin het ligt.

Nader onderzoek moet een antwoord geven op de hierboven gestelde vragen. Uiteindelijk zullen het onderzoek naar het verkeerscirculatieplan en het definitief ontwerp naast elkaar gelegd moeten worden en er moet op een groot aantal vragen ook duidelijkheid komen: De vragen zoals ik die eerder stelde, rondom leefbaarheid, luchtkwaliteit, geluidsoverlast, groen en voorkomen van sluipverkeer, maar ook op de vraag of de verkeersdruk op Sumatralaan en Petrus Campersingel ermee omlaag gaat. Ook de vraag of er dan financiering voor de nieuwe brug over het Van Starckenborgkanaal gevonden is en of er überhaupt financiering is voor de plannen.

Concluderend herhaalt mijn fractie, vrij naar het college: We doen het niet, of we doen het goed, en dan alleen als het nodig is en met een werkend verkeerscirculatieplan. Tal van onderzoeken en uitwerkingen zullen de komende tijd daarover meer duidelijkheid geven.