

motie uitwerking fietsvariant Gerrit Krolbrug

de raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op 29 juni 2016, besprekende de raadsvoorstellen 'Voorkeursvariant vervanging Gerrit Krolbrug' en 'Principebesluit autoverbinding Oosterhamrikzone',

overwegende dat

- het voornemen bestaat om op de Korreweg een fietsstraat te realiseren,
- voor een echt succes daarvan de Gerrit Krolbrug en de Korreweg zo min mogelijk autoverkeer zou moet bevatten,

constaterende dat

- het college in het raadsvoorstel 'Principe besluit autoverbinding Oosterhamrikzone' stelt dat de Korreweg niet als stadsdeelontsluiting zal functioneren,
- in het bovengenoemde raadsvoorstel gesteld wordt dat het streven is om op de nieuwe brug een afname van minstens de helft van het huidige aantal auto's te realiseren,

verzoekt het college

- bij de nadere uitwerking van de varianten voor de Oosterhamrikzone ten minste één optie aan de raad voor te leggen waarin een gehele afsluiting van de Gerrit Krolbrug voor autoverkeer wordt uitgewerkt,

en gaat over tot de orde van de dag.

Benni Leemhuis
GroenLinks