



GROENLINKS

100%
wij geven 100% voor onze stad

STUDENT

1415
+

ChristenUnie

STADSPARTIJ
Voor Stad en Ommeland

STAD

Motie: Onderzoek scooterrijde binnenstad en fietspaden

De raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op 20 december 2017, besprekende het meerjarenprogramma verkeer en vervoer.

Constateernde dat:

- Sommige scooters 20 tot 2.700 keer de hoeveelheid fijnstof van een bestelbus uitstoten.
- Volgens onderzoek van de GGD dit grote impact heeft op de volksgezondheid en in het bijzonder op mensen die al een longaandoening hebben.
- Volgens GGD een iets grotere afstand tussen fietser en scooterrijder op het fietspad al een enorm verschil maakt.
- Dit pleidooi wordt onderschreven door tientallen wetenschappers en medici van diverse instellingen, ook door experts op de expertmeeting van onze raad op 30/11.
- Groningen de gezondste stad van Nederland wil worden.

Overwegende dat:

- Vooral oudere type scooters vervuilen vanwege een oudere emissiestandaard.
- De binnenstad de drukste plek van Groningen is.
- Het beperken van toegang tot de binnenstad de transitie naar schonere scooterrijden kan versnellen.
- Groningen wil werken aan een emissievrije binnenstad.
- De focus daarbij niet alleen moet liggen op duurzaamheid, maar óók op volksgezondheid.
- Er tijdens de expertmeeting van onze raad 30/11 twee scenario's besproken zijn: zonerings- en scooterrijde fietspaden.

Spreekt uit dat:

- Het vanwege onder meer milieueffecten in wil zetten op minder scooters op drukke stedelijke fietsroutes en voetgangerszones.

Verzoekt het college:

- In aanvulling op het voorstel uit het meerjarenprogramma om vanaf 2023 geen brommers/scooters met verbrandingsmotor toe te staan in de vanaf 2019 auto- en busvrije gebieden te onderzoeken of het mogelijk is vervuillende scooters eerder en in een groter gebied in de binnenstad te weren.
- Te onderzoeken of het besluit van de Tweede Kamer om gemeenten de mogelijkheid te geven scooters naar de rijbaan te verplaatsen kan bijdragen aan schone lucht en of onze infrastructuur zich – ook qua verkeersveiligheid – leent voor het scheiden van fietser en scooterrijder.

En gaat over tot de orde van de dag.

Tom Rustebiel
D66

Inge Jongman
ChristenUnie

Sebastiaan Ruddijs
PvdA

Amrut Sijbolts
Stadspartij

Bepri Leenhuis
GroenLinks

Robbert Lammers
Student&Stad

Marjet Woldhuis
100%