

Wij stellen een compensatiepakket voor dat zich richt op de volgende onderwerpen:

Het vergroenen van de binnenstad:

De binnenstad is een stenige omgeving. Meer groen op de agenda draagt bij aan klimaatadaptatie, ruimtelijke kwaliteit en gezondheid. De onlangs gepresenteerde inrichtingsleidraad en de watervisie vormen een mooie vertrekpunt voor het vergroenen en klimaatbestendig maken van de binnenstad.

Versterken groenstructuren en ecologisch netwerk in de wijken:

We willen het bestaand stedelijk groen in onze stad versterken, voor een gezonde, klimaatbestendige stad met een hoge biodiversiteit. Dit betekent dat we de verbindingen tussen de stad en de omgeving willen verbeteren, we onze bestaande parken opwaarderen aan de wensen voor ontmoeten, sport, spel en ontspanning en dat we onze parken goed laten aansluiten op de wijken in de omgeving. Dit past bij onze healthy ageing visie en ons gebiedsgericht werken.

Activeren en stimuleren bewoners, ondernemers en instellingen voor klimaatadaptatie:

Werken aan klimaatadaptatie kunnen we niet alleen. Als lokale overheid hebben we beperkt invloed op eigendommen van anderen. Geschat wordt dat zo'n 60% van het oppervlak in stedelijk gebied in particulier eigendom is. Ook dit oppervlak is nodig voor klimaatadaptatieve maatregelen en daarmee een toekomstbestendige stad.

Vergroening van de keuze van het vervoermiddel:

Onze eerste lijn is de keuze voor een zo groen mogelijk vervoermiddel: te voet, op de fiets of met het openbaar vervoer als het kan, met de auto Afgehandeld en naar archief Datum als het moet. Zo stimuleren we het gebruik van duurzame vervoermiddelen. Binnen het nieuwe meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2018-2021 zien we de komende jaren voor een herverdeling van de Intensiveringsmiddelen voor het uitvoeringsprogramma Fietsstrategie en 1 miljoen euro te reserveren voor de ontwikkelingen in Nieuwe Mobiliteit.

Verduurzaming van vervoermiddelen zelf:

De tweede lijn is de verduurzaming van vervoermiddelen zelf. Samen met onze partners in het OV-bureau provincies Groningen en Drenthe wordt per 10 december 2017 de groene Qlink-lijn 1/2 geëlektrificeerd. Dit door inzet van elektrische bussen en de realisatie van bijbehorende laadinfrastructuur.

Het totaalpakket aan maatregelen bedraagt 5,5 miljoen voor duurzame, nieuwe mobiliteit en een bedrag van tenminste 3,6 miljoen voor groen en klimaatadaptatie. Niet alle maatregelen kunnen gedekt worden uit het compensatiefonds. (€150.000 per jaar/ 20 jaar). De maatregelen voor nieuwe mobiliteit worden gedekt uit eenerschikking van maatregelen in het meerjarenprogramma verkeer en vervoer, en uit concessieafspraken met onze OV partners. De maatregelen uit groen en klimaatadaptatie worden deels gedekt uit het maatregelenpakket. Deels zal er aanvullende financiering gevonden moeten worden. Mogelijk kan het groencompensatiefonds hiervoor ingezet worden.