

GroenLinks: Bonus zuinige buschauffeur

GRONINGEN Buschauffeurs van Qbuzz die een energiezuinige rijstijl hanteren, zouden een bonus moeten krijgen.

De raadsfractie van GroenLinks wil dat het OV-bureau Groningen/Drenthe busbedrijf Qbuzz vraagt een proef van Connexxion elders in het land na te bootsen.

Chauffeurs van Connexxion krijgen een bonus uitgekeerd die kan oplopen tot 500 euro voor de zuinigste busbestuurder.

Het bedrijf startte vorig jaar een proef waaraan de chauffeurs vrijwillig konden meedoen. De bussen werden uitgerust met een kastje waarmee gegevens van de chauffeur werden verzameld.

Door geleidelijker op te trekken, minder pompend te remmen en de bus bij het naderen van een halte te laten uitrollen, kan brandstof worden bespaard.

En veel ook: Connexxion bespaarde vorig jaar ruim 4 miljoen liter brandstof. Het bedrijf verdeelde daarop 1 miljoen euro aan bonussen onder de zuinige chauffeurs, een deel van de winst.

In de raadscommissie verkeer deed GroenLinks-fractievoorzitter Benni Leemhuis gisteren een oproep de proef in Groningen en Drenthe ook uit te voeren. B en W moeten het naar zijn mening voorleggen aan het OV-bureau, dat het contract met Qbuzz heeft.

Volgens Leemhuis levert de zuinige rijstijl een fikse besparing op in de uitstoot van koolstofdioxide, want er was 8,8 procent minder brandstofverbruik.

„Daarnaast is het leuk voor de chauffeurs dat ze extra inkomsten bij elkaar kunnen rijden. Bijkomend voordeel is dat een busrit voor de passagier een stuk comfortabeler wordt.”