

Mobiliteit

Per 1 april is de **zero-emissie zone** in Groningen ingegaan. Bestelbussen en vrachtwagens mogen alleen nog zonder schadelijke uitstoot de winkels in de binnenstad bevoorraden. Uiteraard zijn niet alle diesels meteen verboden, maar is er een overgangperiode van vijf jaar. Klinkt lang, maar in die vijf jaar wordt de groep met een uitzondering steeds kleiner. Je gaat het verschil echt merken. In de Tweede Kamer wordt door sommige partijen gemorreld aan de afspraken hierover die al in 2014 met het Rijk zijn gemaakt, maar gemeenten gaan erover en wij gaan gewoon door. Dat geldt ook voor de **venstertijden**. Die zijn al veel langer van kracht ('s ochtends de winkels bevoorraden zodat 's middags de bezoekers van de binnenstad prettig kunnen winkelen of een terrasje pakken), en door camera's die (alleen) de kentekens lezen is de pakkans 100%. In het nieuws was onlangs dat de gemeente een paar duizend bekeuringen onrechtmatig had opgelegd. Daar was ik eigenlijk wel trots op. Niet op die menselijke fout -kan nou eenmaal gebeuren waar mensen werken- maar op wat er daarna gebeurde: de fout werd ontdekt, de fout werd hersteld, de onrechtmatige bekeuringen werden netjes kwijtgescholden en er zijn maatregelen genomen dat de fout niet nog een keer gaat optreden. Zo moet dat.

Omdat fietsen essentieel is voor een goed bereikbare stad (en gezond en zero-emissie) werken we met de provincie aan doorfietsroutes: snel en comfortabel op de fiets uit de regio naar het stedelijk gebied en andersom. De **doorfietsroute Zuidlaren - Haren** kent twee varianten. Een permanente via een westelijke route waar je snelheid kunt maken, maar ook een route naast het zandpad door de Appelbergen. En dat blijft natuurlijk een smal fietspad en er wordt ook niet gestrooid bij gladheid, want het prachtige gebied moet niet verstoord.

Aan de westkant van de stad wordt het **doorfietspad tussen Leek en Groningen** aangelegd. Voor het laatste stukje in de gemeente Groningen zouden in de oorspronkelijke plannen van de provincie een hele rits bomen gekapt moeten worden. Poot stijf houden betekent dat er nu een oplossing is bedacht waarbij dat allemaal niet meer hoeft. En ook nog goedkoper...

Ook de achtste boom bij een toegangspad naar het **Zuiderplantsoen** blijft behouden. Nadat de gemeente de vergunning voor de eerste zeven bomen al had geweigerd, kan ook de laatste boom uit het groepje in het verlengde van de Sterrebosstraat blijven staan. Hoewel het toegangspad door de boomwortels nu wat steiler moet gaan lopen, is het voor de rolstoelers van de werkgroep Toegankelijk Groningen te doen. Ook fijn voor rollators en kinderwagens.

We hebben onlangs de **Routekaart OV** naar de raad gestuurd. Omdat het woord 'tram' erin staat ging daar de grootste aandacht van de pers naar uit. Het belangrijkste van de routekaart is echter dat we in de komende tijd keuzes moeten maken over het systeem van openbaar vervoer in 2040. We moeten echt met iets nieuws komen (een 'schaalsprong'), want met steeds ietsje meer en ietsje beter redden we het niet. Zou een tram daar een plek in kunnen krijgen?

Energie

Met de raad hebben we ook een andere routekaart besproken, de **Routekaart CO2 Neutraal 2035**. Daarin is heel duidelijk geworden dat we als gemeente afhankelijk zijn van vele anderen om deze doelstelling te halen. Niet alleen van particulieren en bedrijven die hun steentje moeten bijdragen, maar ook van bijvoorbeeld landelijke wetgeving. Dieselauto's die over de ringweg rijden tellen immers mee bij onze uitstoot. Gericht beleid van het Rijk om fossiel-aangedreven auto's zo snel mogelijk uit te faseren zou ons helpen. Daar waar we als gemeente wel grote invloed op hebben, lukt het bijna helemaal om CO2 neutraal te worden. Maar dat zal alsnog niet eenvoudig zijn.

Belangrijk element bij ons streven is **netcongestie**. De overstap naar bijvoorbeeld elektrische auto's of warmtepompen wil alleen maar als er voldoende stroom beschikbaar is. En dat is er niet - niet voldoende en niet overal. Met Enexis en Tennet werken we hard om netcongestie op te lossen, zodat nieuwe bedrijven, scholen, woningen aangesloten kunnen worden.

Wat daarbij kan helpen is opslag van energie. De raad heeft in het verleden gelden vrijgemaakt om bij Stadsbeheer een **batterij** te kunnen plaatsen. Die wordt overdag gevoed door de zonnepanelen op het dak, en 's avonds -na afloop van de dienst- kunnen dan elektrische voertuigen geladen worden. Zo omzeil je -althans voor een deel(tje)- netcongestie.

Dat idee ligt ook ten grondslag aan het idee voor **laadkabels over de stoep**, via speciale tegels. Op initiatief van o.a. de GroenLinks fractie beginnen we met een proef zodat huishoudens zonder

eigen oprit toch hun auto kunnen opladen. 50 Huishoudens kunnen meedoen met de proef, huishoudens met eigen zonnepanelen hebben een streepje voor, omdat zij netcongestie verminderen.