

Philip Broeksma

Duurzame mobiliteit

Terugkijkend op het afgelopen jaar vallen in deze portefeuille (ook wel eens 'verkeer en vervoer' genoemd) een paar hoogtepunten op. Allereerst de heropening van het hoofdwegennet van de **Zuidelijke Ringweg**. Na jarenlange vertraging, bijbehorende overlast en budgetoverschrijding kon op 1 september Ring Zuid weer open. Komende maanden worden de aanpalende projecten opgeleverd, zoals het Zuiderplantsoen. De overlast is dus nog niet helemaal voorbij, maar het einde is helder in zicht.

Een van de projecten die nu uitgevoerd kunnen gaan worden is het dichten van het zogeheten **akoestisch gat bij Hoogkerk**. Het geluidscherm aldaar werd doorbroken voor de afrit van de bussen, en dat zou bij het begin van het Ring Zuid project hersteld worden. Door de aannemer (die er verantwoordelijk voor is) werd besloten dit pas aan eind van het project te herstellen - en dat einde werd ook nog eens drie jaar vertraagd.... Door inzet van de gemeenteraad en creatief geld zoeken door het college wordt nu niet alleen dat akoestisch gat gedicht, maar wordt de geluidswering helemaal doorgetrokken tot aan het Stadspark. Hoewel dus jaren te laat wordt er nu meer geleverd dan destijds beloofd.

Bijzonder was ook het proces rond de nieuwe **Gerrit Krolbrug**. Het college heeft bij Rijkswaterstaat (de eigenaar van de oude en nieuwe brug) onophoudelijk aangedrongen op het goed betrekken van de buurt bij het ontwerp, en dat is uiteindelijk gebeurd. Op intensieve wijze heeft het platform Gerrit Krolbrug meegedacht over alle aspecten van de nieuwe brug, wat die vrijwilligers vele en vele middagen heeft gekost. Met een mooi resultaat, blijkend uit het feit dat er geen enkel bezwaar is ingediend bij de Raad van State, en unanieme instemming van de gemeenteraad met het voorlopig ontwerp. Zo zie je maar, dat het goed betrekken van de buurt bij dergelijke projecten veel oplevert: een beter ontwerp, geen bezwaren bij RvS en optimaal draagvlak ook bij de raad. Als bijvangst leidt dat ook nog eens tot tijdwinst en bijbehorend financieel voordeel.

Halverwege het jaar heeft de raad ingestemd met een breed en samenhangend pakket **parkeermaatregelen**, overigens per amendement nog op een punt aangepast door de coalitie. Parkeermaatregelen hebben echt invloed op het gebruik van de auto, en dat is goed nieuws voor de fietser en het openbaar vervoer. De bezoekersvergunning wordt voor verreweg de meeste mensen goedkoper, goed nieuws ook voor inwoners die geen eigen auto hebben maar wel voor een redelijk tarief bezoek willen kunnen ontvangen.

In de laatste maanden van het jaar zat ik regelmatig in Den Haag, om -samen met andere noordelijke bestuurders- het kabinet te bewegen verder te gaan met de **Lelylijn** en de Nedersaksenlijn - in lijn 😊 met hun eigen hoofdlijnenakkoord. Dat loopt niet makkelijk, zucht. Ook niet makkelijk liep het proces rond de invoering van de **zero-emissie zones** voor logistiek verkeer. Samen met 28 andere gemeenten (o.a. Assen) voeren we dat in dit jaar in. Maar de staatssecretaris had opeens knikkende knieën - weer een zucht. Uiteindelijk gaan de gemeenten erover. Wij gaan gewoon door: vanaf 1 april is het voor de oudste diesels verboden nog in de binnenstad te bevoorraden, en stapsgewijs tot 2030 wordt het voor alle diesels verboden.

Energietransitie

In het afgelopen jaar zijn er weer een paar duizend huizen van het gas afgegaan. Warmtestad gaat door met het aanleggen van het **warmtenet**. Dat we een nieuw kabinet hebben dat anders denkt over energietransitie maakt het er niet makkelijker op. Dat de noodzaak van de transitie steeds duidelijker wordt (hoeveel overstromingen, stortbuien, zeespiegelstijging, etc. heb je nodig) is ook een feit. We blijven doorgaan, met het **zonnepark** op Meerstad Noord, met de **windmolens** bij Roodehaan samen met de omwonenden, met het aanpakken van de **netcongestie**, met ons **laadpalenbedrijf**, etc. Uit de analyses van Berenschot blijkt dat we het goed doen met de maatregelen. Omdat we onder andere afhankelijk zijn van landelijk beleid hebben we het niet zelf

in de hand om in 2035 geheel **CO2 neutraal** te zijn (we kunnen niet bijvoorbeeld fossiel-aangedreven auto's verbieden over de ringweg te rijden), maar met waar we wel over gaan komen we heel dichtbij - als de prognoses niet bedriegen.

ICT

Overheid en ICT gaat niet goed samen, hoor je wel eens. Niet helemaal terecht, verreweg de meeste ICT projecten binnen de gemeente lopen goed af, maar er waren het afgelopen twee grote projecten die niet goed liepen. Het gaat daarbij om de **outsourcing ICT** aan Fujitsu, en **VASD**, een softwareproject in het sociale domein. Waarbij de eerste na een moeizaam traject uiteindelijk is afgerond, en bij de tweede het project is gestopt. Los van de financiële consequenties gaat het hierbij ook om medewerkers die moeizaam hebben kunnen werken, of een verbetering in de software van het sociale domein die nu pas vertraagd tot stand zal kunnen komen. Belangrijke les uit beide projecten: zorg dat je als gemeente weer helemaal grip krijgt op je ICT. En daar zijn we mee bezig, door weer zelf ICT specialisten in huis te nemen, zodat we ook richting software leveranciers onze rol goed kunnen spelen.

Vooruitblik 2025

Dit wordt het laatste volledige jaar van deze raadsperiode. In maart 2026 zijn de verkiezingen voor de volgende vier jaar, en in de laatste paar maanden daarvoor worden er normaal gesproken geen heel grote besluiten meer genomen. De komende twaalf maanden staan wat mij betreft in het teken van helder laten zien **wat het betekent om op GroenLinks te stemmen**, en wat het betekent als de kiezer een coalitie als de huidige mogelijk maakt. Dat het betekent dat je het **parkeerbeleid** kunt verwachten zoals dat is besloten - daar hoeft niet iedereen het mee eens te zijn, maar een verrassing is het niet. Dat betekent dat bijvoorbeeld de Zaagmuldersweg, de Dilgtweg, de Lijzijde en de Kerklaan (Groningen) worden vormgegeven zoals die worden vormgegeven, dat de Korreweg en de noordelijke Helperzoom **fietsstraten** worden, dat de schop de grond ingaat en dat er echt zichtbaar op straat iets gaat veranderen. Dat je **deelbakfietsen** gaat zien (die hoef je zelf niet te gebruiken maar voor velen is het een uitkomst). Dat de autogarage in de Haddingestraat gaat verdwijnen en dat er een grote **fietsparkeerplaats** voor in de plaats komt. Dat er een **zero-emissie zone** voor logistiek verkeer per 1 april a.s. ingevoerd wordt. Dat ons **gemeentelijke energiebedrijf** steeds meer vorm krijgt met verdere stappen naar de realisatie van het grote **zonnepark** bij Meerstad Noord, en door samen met de plaatselijke energiecoöperatie verdere stappen te zetten met de opwek van duurzame energie via **gezamenlijke windmolens** bij Roodehaan. Dat er steeds meer **huizen van het gas** gaan omdat ze aangesloten worden op het warmtenet van ons publieke Warmtestad. Dat door gemeentelijk initiatief zolders opgeruimd gaan worden zodat aannemers straat voor straat de daken kunnen **isoleren**, en dat huishoudens met krappe beurzen gewoon mee kunnen doen door onze **energieadviseurs** en ons **Fonds Energietransitie**. Dat we een **algoritmeregister** hebben dat iedereen kan inzien, en een breed samengestelde **commissie digitale ethiek** die het college adviseert over bijvoorbeeld de rol van de computer bij schuldhulpverlening of over Artificial Intelligence.

Kortom, dat je ziet dat het echt uitmaakt hoe sterk GroenLinks in een nieuw college vertegenwoordigd gaat zijn. (Stemt Allen Lijst 1! 😊)