

Mobiliteit

Dat de **Zuidelijke Ringweg** weer open is, zal weinigen ontgaan zijn. Zeker niet de circa 30.000 mensen die op de zaterdag voorafgaand aan de openstelling over de weg hebben gelopen. Alom blijdschap met het resultaat, ook vooral opluchting dat de overlast van het aanleggen van de verdiepte ligging (het mag officieel geen tunnel heten) voorbij is. Overigens niet alle overlast: tijdens de aanleg van de nieuwe ringweg konden heel veel andere projecten niet uitgevoerd worden om een compleet verkeersinfarct te voorkomen, en die projecten staan nu op de rol. Elk weekend of vakantie is er wel wat, en ook buiten die momenten. Check groningenbereikbaar.nl voor de actuele situatie. Bijvoorbeeld over de sloop van het voormalige Hereweg-viaduct, dat tot in december voor een geblokkeerde weg zal zorgen, grotendeels ook voor fietsers. Het nabijgelegen Zuiderplantsoen gaat komend jaar aangelegd worden, uiteraard in samenhang met het Sterrebos, dat wel een upgrade kan gebruiken.

Binnenkort spreekt de raad over het ontwerp van de nieuwe **Gerrit Krolbrug**, inclusief de aanpak aan beide kanten van het kanaal. Aan de 'Beijum-kant' moet een rotonde zorgen voor een veiliger afwikkeling van het vele fietsverkeer, en omdat de bocht van het kanaal iets ruimer wordt gemaakt ontstaat er aan de stadskant een extra strook van wel 10 meter breed, waar extra veel bomen geplant gaan worden, en niet alleen van die sprietjes maar meteen ook met stevige stammen. Voor de rotonde en de aanleg van een kleine waterweg zodat de Hunze weer kan doorstromen moeten er helaas een aantal bomen verwijderd worden, maar dat wordt meer dan ruimschoots gecompenseerd met de extra bomen.

Met de buurt zijn we in gesprek geweest over de vormgeving van de **Paddepoelsterbrug**. Deze brug bouwt de gemeente, en we hebben dan zelf ook de architect kunnen kiezen en hebben de regie over de participatie. Na een intensieve en succesvolle lobby hebben we het Rijk zover gekregen om hun aanvankelijke bijdrage te verdubbelen, zodat we nu ook het geld hebben om er een mooie brug van te maken. En dat gaan we dan ook doen.

Ondertussen blijven we lobbyen voor de aanleg van de **Lelylijn**, de Nedersaksenlijn en het oplossen van het knelpunt Meppel - Zwolle. De woorden van het kabinet ('we gaan door met de aanleg van de Lelylijn, te beginnen in Groningen') moesten maar eens gevolgd worden door daden - en een puut geld om de volgende stappen te kunnen zetten. Openbaar vervoer staat immers aan de kant van de oplossing, terwijl de auto aan de kant van het (file-)probleem staat.

Energie

Als gemeente vinden we de **energietransitie** zo belangrijk dat we daar zelf heel actief de regie over voeren. Iedereen moet namelijk mee kunnen doen, en dat lukt niet als commerciële partijen dat zouden moeten regelen. Die hebben nu eenmaal andere belangen. Dat betekent voor ons onder andere dat we een gemeentelijk energiebedrijf hebben opgericht, dat we samen met het waterbedrijf eigenaar zijn van Warmtestad, en dat we een groot **zonnepark** gaan realiseren bij Meerstad-Noord. Onlangs werd bekend dat tegen het grootschalige bestemmingsplan geen enkel bezwaar bij de Raad van State is ingediend. Die verrassing leidt er niet alleen toe dat dat heel veel geld bespaart, maar ook leidt het tot tijdwinst van wel een jaar. En dat is goed nieuws, want zo'n zonnepark levert niet alleen duurzame energie op, maar ook geld voor ons Fonds Energietransitie - bedoeld voor die inwoners die onvoldoende middelen hebben om mee te kunnen doen met de energietransitie. Door een snelle actie van de gemeenteraad komen we bij Tennet boven aan de stapel en kan de tijdwinst ook echt gerealiseerd worden.

Bij het Rijk vragen we indringend aandacht voor de **netcongestie**. Bedrijven kunnen geen elektriciteitsaansluiting meer krijgen omdat de capaciteit van het elektriciteitsnet vol is, en het wachten is op het verzwaren van het net, dat zomaar nog jaren kan duren. Het Rijk heeft in zijn reactie op de aardbevingsenquête aangegeven alles in het werk te stellen om netcongestie in Groningen te voorkomen. Ik heb onlangs enkele ministers fijntjes (of misschien wel wat minder fijntjes) aan die belofte van het kabinet herinnerd. Als gemeente hebben we een taskforce

netcongestie ingesteld, om met het bedrijfsleven te kijken welke slimme oplossingen nog wel mogelijk zijn.