

Verantwoording Manouska

Gezondheidsverschillen

In de provincie Groningen zijn er grote gezondheidsverschillen en is er een enorme schaarste aan menskracht met steeds langere wachtlijsten als gevolg. De afgelopen periode is er hard gewerkt aan het regioplan gezondheid. Dit doen we met 40 andere partners om het zorginfarct zo goed mogelijk samen op te lossen in de regio. Ik heb daarbij een speciale rol als bestuurlijk trekker van preventie. De komende jaren gaan we hard aan de slag met de uitvoering. Het verbeteren van de mentale gezondheid heeft daarbij prioriteit omdat we zien dat steeds meer mensen problemen ervaren en er steeds minder zorg beschikbaar is, waardoor het persoonlijk leed van mensen onnodig toeneemt.

Kansrijke start

Kansrijke start, het investeren in de eerste 1000 dagen van kinderen, wordt gebiedsgericht ingezet. In meerdere wijken worden netwerken geactiveerd van professionals en vrijwilligers die het doel hebben om kinderen die geboren worden in kwetsbare omstandigheden de beste kansen te bieden.

Sociale pijler G40

Met ingang van 1 januari 2024 ben ik gestart als voorzitter van de sociale pijler in de G40. Voordeel daarvan is dat we sneller op de hoogte zijn van landelijke ontwikkelingen en beter kunnen lobbyen op sociale problematiek.

Verbeteren Jeugdzorg

Het verbeteren van de Jeugdzorg blijft doorlopen. We werken in 3Noord verband (Friesland, Drenthe en Groningen) steeds meer samen zodat we complexe zorg kunnen behouden in de regio, zoals de kliniek in Beilen die gespecialiseerd is in een gezinsaanpak.

Opvang asielzoekers

We hebben in december nog een nieuwe tijdelijke opvang geopend voor asielzoekers in the Village. De spreidingswet gaat hopelijk snel lucht bieden, maar op dit moment is er nog steeds sprake van een opvangcrisis. We verlengen daarom zoveel mogelijk onze noodlocaties en zijn bezig met de voorbereiding voor de structurele opvang aan de st petersburgweg.

Verantwoording Mirjam

Klimaatadaptatie

Begin dit jaar hebben we in Groningen een hemelwaterverordening vastgesteld met een verplichting tot regenwater opvangen. Het betekent dat er bij nieuwbouw verplicht

regenwater moet worden opgevangen op eigen terrein, bij voorkeur middels groene maatregelen. Voor bestaande bouw kunnen we dit ook opleggen. Bijvoorbeeld op het moment dat we het riool gaan vervangen en afkoppelen. Samen met inwoners en ondernemers kijken we dan hoe we met elkaar water kunnen opvangen in het directe leefomgeving. Een hele belangrijke stap om zorgvuldig met water om te gaan.

Groen

Een aantal jaar geleden is er door de gemeenteraad extra geld beschikbaar gesteld om in 5 jaar 5000 extra bomen te planten. Na een wat moeilijke start, liggen we nu op schema en planten we met hoge snelheid door. We planten 'voor de eeuwigheid' dus bomen krijgen ontzettend goede groeiplaatsen en we planten verschillende soorten bomen bij elkaar. De communicatie over bomen middels de bomenkaart wordt stap voor stap beter. Daar blijven we mee bezig.

Intussen gaan we bezig met het maken van een urban forest plan.

Alles hierover is te lezen via deze link: <https://vng.nl/artikelen/groenbeheer-bomen-baten>

Financiën

De gesprekken die ik, samen met andere wethouders financiën, heb met tweede kamerleden lopen en verlopen goed. Intern zijn we bezig met de voorbereiding voor de begroting 2025 en de grote investeringen waar we een besluit over moeten nemen.

Afvalvrij 2030

Voor de zomer van 2023 hebben we een routekaart groningen afvalvrij 2030 naar de gemeenteraad gestuurd. Daarin staat beschreven welke maatregelen we de komende jaren nemen om afvalvrij te worden in 2030. Voor de periode die loopt tot 2026 lopen we voor op onze doelstellingen en gaan we dus hard de goede kant op.

Voor de laatste vier jaar (26-30) moet nog een uitvoeringsprogramma gemaakt worden. We doen dat in 2025 gebaseerd op de nieuwste inzichten en wetgeving. Omdat wel duidelijk is dat we alle zeilen moeten bijzetten en dat we al onze inwoners nodig hebben ontstond het idee om inwoners en ondernemers uitgebreid te laten meepraten en/of beslissen over wat we moeten opnemen in dat uitvoeringsprogramma. De gemeenteraad heeft vorige week gevraagd om dat in de vorm van een burgerberaad te doen. In oa Amsterdam doet de gemeente dat ook, dus we gaan kijken hoe we dat hier zouden kunnen organiseren.

Verantwoording Philip

Gerrit Knolbrug

De hellingbanen bij de Gerrit Krolbrug zijn -eindelijk- aangelegd, tot plezier van heel velen. Voor Kerst zou het klaar, en nu in januari is dat zelfs 11 maanden voor kerst... zucht. Het had allemaal wel wat eerder gekund, maar er was ook wel pech met de onstabiliteit van de ondergrond. Afijn, de 'col du Krol' is er nu, dat maakt het voor fietsers veel fijner om naar de overkant te kunnen, en belangrijker nog wel dat na bijna drie jaar na de aanvaring eindelijk ook rolstoelers en scootmobielers naar de overkant kunnen - en en passant ook de bakfietsers, ook niet verkeerd. Heikel punt is de veranderde verkeerssituatie bij de Maagdenbrug.

Na een geslaagd eendaags experiment zijn we de pilot gestart om de verkeerslichten daar uit te schakelen. Dat geeft een veel rustiger verkeersbeeld, en fietsers die zo lang moesten wachten dat ze maar door rood reden zijn er dus ook niet meer. De doorstroming is veel beter. Iedereen blij, zou je denken, ware het niet dat sinds de start van de pilot twee maanden geleden er enkele aanrijdingen zijn geweest tussen auto en fiets. De fietsers hadden in alle gevallen voorrang, maar voorrang hebben en krijgen zijn helaas voor de aangereden fietsers twee verschillende dingen gebleken. Voor automobilisten zijn er nu stop-borden geplaatst van het wat grotere model, en voor de zekerheid gecombineerd met drempels. Hopelijk is dit voldoende, want de verkeerslichten terug aanzetten wil eigenlijk niemand.

Parkeertarieven

Binnenkort gaan we met de raad in gesprek over de parkeertarieven. Nu in een heel groot deel van de stad betaald parkeren geldt, is het tijd om allerlei regels uit het verleden in samenhang tegen het licht te houden. Bijvoorbeeld de tijdvensters, de gang van zaken rond de bezoekersvergunning, hoe omgaan met mantelzorgers, de tarieven voor een tweede (of derde!) auto, en meer. We zijn al enige tijd met allerlei groeperingen in gesprek, en willen ook bij de raad wensen ophalen. Het onderwerp 'parkeren' krijgt altijd veel aandacht. Enerzijds omdat een aantal politieke partijen (met name CDA en VVD, maar ook Stadspartij) elke gelegenheid aangrijpen om rumoer te maken over het 'autootje pesten', maar ook omdat de media aangeven dat parkeren de meeste clicks oplevert op de website. Goed voor hun businessmodel, kennelijk. Met dat autootje pesten valt het overigens nog wel mee. Ik leg altijd geduldig uit dat het klopt dat we lopen, fietsen en het openbaar vervoer stimuleren. Dat zijn de vervoersvormen die het minste beslag leggen op de openbare ruimte, en ook nog eens het gezondst zijn. Voor de automobilist in de file heb ik tegelijkertijd ook goed nieuws: als al die anderen nou eens met de fiets zouden gaan of het OV, dan is er morgen geen file meer. Onze mobiliteitsvisie is dus echt goed voor iedereen: stimuleer lopen, fietsen en OV, en ontmoedig de auto.

Energie

Onze energiecoaches en -adviseurs maken nog steeds lange dagen. Al tientallen concrete adviezen hoe huizen verduurzaamd kunnen worden zijn al afgegeven, en de betreffende huiseigenaren kunnen -na een gedegen financieel advies- de knoop doorhakken. Met ons energietransitiefonds kunnen we voor hen die niet een (volledige) lening bij het landelijke warmtefonds kunnen krijgen, een additionele lening verstrekken. De financiering van de maatregelen hoeft dus voor niemand een probleem te zijn, ook niet voor de lage inkomens. En naast een lagere energierekening levert een geïsoleerde woning ook nog eens meer comfort op