

Verkeer

Eind april nam de gemeenteraad een ingrijpend besluit, door in te stemmen met het collegevoorstel om **betaald parkeren** in (bijna) de gehele stad in te voeren. Dat zal stapsgewijs gaan in de komende anderhalf jaar, en zal op veel plekken ruimte op straat opleveren. Wat er vervolgens met die ruimte gaat gebeuren (groen, speelplek, ontmoeten) is aan de buurt. Dat past helemaal in ons straatje ;) van het herwinnen van de openbare ruimte op de auto. In de concept-mobiliteitsvisie is ook het ruimtegebruik een belangrijk element en geven we prioriteit aan die vormen van mobiliteit die de minste ruimte innemen: wandelen, fietsen, openbaar vervoer.

Een paar weken geleden werd de **Gerrit Krolbrug** stukgevaren. Gelukkig zijn de fiets- en loopbruggen nog wel intact, maar voor rolstoelers, bakfietsen etc. zijn die niet goed bruikbaar. Daar moet Rijkswaterstaat dus snel met een oplossing komen. Tegelijkertijd spreken RWS en de gemeente met de bewoners rond de Gerrit Krolbrug (en de Paddepoelsterbrug) over de definitieve vervanging van de brug over een jaar of vijf en hoe de bewoners daar tegenaan kijken. De zeer actieve bewonersorganisaties detailleren nu hun eigen bewonersvariant zodat die goed vergeleken kan worden met de varianten van Rijkswaterstaat. Dit had allemaal een paar jaar geleden ook gekund.... Maar goed, blij dat het nu wel gebeurt.

De bouw van de **zuidelijke ringweg** is totaal op stoom, en dat betekent perspectief op een mooi eindplaatje maar ook veel hinder onderweg. Ik ben met verschillende bewonersgroepen in gesprek over wat de hinder voor hen betekent en wat de aannemer zou moeten doen om de hinder te beperken. En als dan de aannemer een geluidswerend doek ophangt (bij de Zaaier), zorg er dan wel voor dat dat goed vastzit. Mijn irritatie daarover streek ik niet onder stoelen of banken. Evenals over die loszittende plaat bij de tijdelijke brug over de Paterswoldseweg.... Gelukkig is die brug nu goed ingepakt met speciaal in China vervaardigd geluidswerend materiaal en is de geluidshinder afgenomen - maar verdwenen is die niet.

Energie

Eind april nam de gemeenteraad ook twee besluiten over energieopwek. Na een zeer intensief proces van ruim anderhalf jaar waarin talloze keren met omwonenden werd gesproken, ecologische onderzoeken werden gedaan, financiële en technische analyses gemaakt, berekeningen over slagschaduw en geluidshinder werden gemaakt, werd besloten om de volgende stap te zetten om te komen tot **windturbines** bij Roodehaan in het zuidoosten van de stad. Tegelijkertijd kwam uit de onderzoeken naar voren dat windturbines bij Westpoort (Hoogkerk) geen goed idee zijn, vanwege o.a. ecologische overwegingen. Bij Roodehaan/Engelbert worden de omwonenden sterk betrokken bij de verdere vormgeving van de plannen, inclusief mitigatie, compensatie en een gebiedsfonds.

Datzelfde geldt voor de omwonenden van Meerstad-Noord, waar de gemeenteraad eveneens groen licht gaf voor energieopwek met **zonnepanelen**. Ook hier was lang en veel gesproken met omwonenden, die tijdens het proces wel verrast werden door de hyperloop die in het gebied ook een plek moest vinden. Met de bewoners wordt in het vervolgproces gesproken over een goede inpassing en o.a. het gebiedsfonds, mitigatie en compensatie.

Voor beide projecten (Roodehaan en Meerstad-Noord) geldt dat ze vrijwel geheel op gemeentegrond ontwikkeld worden. Dat betekent dat er geen commerciële ontwikkelaars met de poet vandoor gaan, maar dat de opbrengsten na compensatie etc terecht komen bij ons, de gemeente, en dat de gemeenteraad uiteindelijk kan beslissen wat er mee gebeurt. Dat zou prima in een gemeentelijk **energietransitiefonds** gestopt kunnen worden, waarmee de energietransitie in onze gemeente een extra boost kan krijgen.

Ondertussen zijn we verder gegaan met de inspraak rondom het **zonbeleidskader**. Onlangs fietste ik met inwoners van de gebieden Haren en Ten Boer naar de plekken waar ze al dan niet zonneparken zouden willen toestaan. Uitsluitend lokale initiatieven natuurlijk, niet commercieel, en passend in het (waardevolle) landschap. Zorg voor het landschap en betrokkenheid bij de energietransitie waren de constanten in alle gesprekken.