

Verantwoording najaar 2020 wethouders GroenLinks Groningen

Portefeuille Isabelle Diks

Armoede in tijden van corona

De coronacrisis heeft veel huishoudens getroffen die voorheen geen laag inkomen hadden. Daarnaast heeft ook de doelgroep die al langer in armoede leeft, te maken gehad met extra problemen. Zo moesten kinderen thuisonderwijs volgen terwijl veel gezinnen daar niet digitaal voor toegerust waren. Stages en praktijklessen vervielen, terwijl onderwijs juist zo belangrijk is om kinderen die opgroeien in armoede meer perspectief te geven. Ook het sluiten van sport- en muziekfaciliteiten was voor deze doelgroep een harde dobber. Als je in een klein huis in een onveilige buurt opgroeit, weinig speelgoed hebt en misschien te maken hebt met spanningen thuis, dan is de voetbaltraining of de theaterles een moment om te ontspannen en je dromen vorm te geven. Juist jongeren worden door deze crisis geraakt.

In het coalitieakkoord *Gezond, Groen, Gelukkig Groningen* zetten we in op een brede en intensieve aanpak van armoede, de ambitie is een armoedevrije generatie. We doorbreken de armoedeoverdracht van ouder op kind. Alle kinderen krijgen dezelfde kansen. In 2030 is het percentage kinderen in de gemeente Groningen dat in armoede opgroeit lager dan het gemiddelde percentage kinderen dat in armoede opgroeit van de gemeenten met meer dan 100.000 inwoners. Dinsdag 9 maart sprak ik in De Balie over kinderarmoede, een onderwerp waar we nu nationaal steeds meer profiel op beginnen te krijgen.

Per jaar zetten we daarom ongeveer 5 miljoen in voor directe armoedebestrijding. Maar behalve terugdringen van armoede met behulp van de armoedemiddelen, draagt ook onze uitgebreide en innovatieve schuldhulpverlening daar met een budget van 6,8 miljoen in 2020 fors aan bij. Bovendien kent Groningen een groot aantal financiële regelingen en vormen van inkomensondersteuning, welke we in 2020 met een budget van 11,5 miljoen zo ruimhartig als mogelijk hebben ingezet.

Het fundament van *Toekomst met Perspectief* staat; juist in deze periode hebben we gezien dat verschillende werkzame bestanddelen werken. Via Omarm Groningen kwamen initiatieven uit de samenleving op de plekken waar ze het meeste nodig waren. De inzet van ervaringsdeskundigen betekende dat signalen over de dagelijkse coronarealiteit voor minima goed aankwamen binnen de gemeente. En ondanks dat door corona veel mogelijkheden tot sport en cultuur vervielen, hebben onze voorzieningen binnen het kindpakket voor inwoners veel kunnen betekenen.

Tegelijkertijd moeten we nu constateren dat de coronacrisis veel langer aanhoudt dan we begin vorig jaar zelfs maar konden inschatten. Dat heeft ook gevolgen voor de wijze waarop de gemeente mensen in armoede kan ondersteunen. Het uitgezette beleid binnen *Toekomst met Perspectief* en de nadruk op het terugdringen van intergenerationele armoede blijft de basis voor het armoedebeleid. Dat laat onverlet dat de situatie voor onze inwoners die in armoede leven tijdens deze coronacrisis om andere en aanvullende maatregelen vraagt.

Het kabinet heeft daarom bij de begroting 2021 voor de bestrijding van armoede en voor schuldhulpverlening extra middelen beschikbaar gesteld. Daar zijn in december 2020 en februari 2021 nog extra middelen aan toegevoegd om jeugd, jongeren, ouderen en psychisch kwetsbaren in deze tijden beter te ondersteunen en zo vereenzaming tegen te gaan en meedoen met de samenleving te bevorderen. We werken nu aan een voorbereiding van een goede besteding.

Voor het najaar werk ik aan een nieuw maatschappelijk akkoord armoedebestrijding, waarin niet alleen de gemeente Groningen, maar vooral de gemeenschap Groningen samen zal werken aan het uitbannen van armoede. Hierover later meer.

Schulden

In januari heb ik onze innovatieve en integrale nieuwe schuldenaanpak naar de Raad gestuurd. In onze gemeente bieden we via de Groningse Kredietbank (GKB) alomvattende schuldhulpverlening: we zoeken naar een oplossing voor de financiële problemen en tegelijk pakken we de oorzaken aan. Ook proberen we te voorkomen dat er (opnieuw) schulden ontstaan door preventie en nazorg. Intensieve samenwerking met de WIJ-teams, maatschappelijke partners, hulpinstellingen en relevante schuldeisers is hierbij essentieel. We bieden schuldhulpverlening aan elke burger - jong en oud - die dat nodig heeft. De GKB heeft een dagelijks inlooppreekuur (laagdrempelig, toegankelijk en eenvoudig). Schuldhulpconsulenten werken in en samen met de WIJ teams. We stabiliseren (problematische) schuldsituaties van burgers en waar mogelijk lossen we ze op.

Daarnaast richten we ons op preventie: het voorkomen van (problematische) schulden bij burgers en het bevorderen van hun financiële zelfredzaamheid. We hebben een succesvolle en specifieke aanpak van jongeren met (dreigende) schulden (door de eurocoach) en we hebben een innovatieve aanpak voor burgers die vastlopen in trajecten vanwege bureaucratische of juridische belemmeringen. We zoeken de grenzen van (landelijke) wet- en regelgeving op, zodat we mensen meer perspectief bieden.

Schulden zijn vaak de start van de spiraal naar beneden. Ze leiden tot grote stress, onzekerheid en instabiliteit in gezinnen. Schulden maken dat mensen letterlijk minder perspectief hebben, omdat ze in een soort overleefstand komen te staan en hun wereld kleiner wordt. Daardoor is er minder ruimte om na te denken over beslissingen over jezelf en de ontwikkeling van je kinderen.

De situatie tijdens corona voegt hier nog meer onzekerheid en stress aan toe. We zetten met deze voorstellen volop in op het voorkomen van schulden en zeker van problematische schulden. Met dit pakket van nieuwe initiatieven en innovaties voor schuldhulpverlening helpen we iedereen in de samenleving. Jongeren en studenten, gezinnen en alleenstaanden, én ondernemers en ZZP'ers. We maken schuldenaanpak eenvoudiger. Schaamte over schulden is nergens voor nodig, het kan iedereen overkomen. Zeker nu, tijdens de corona crisis. Iedereen met vragen over schulden kan zich wenden tot de gemeente en daar roepen we iedereen ook toe op.

In februari had ik een groot interview in de NRC over onze nieuwe schuldenaankpak, die ook landelijk interesse opwekt. Zo dragen we het verhaal van Groningen steeds verder uit.

Jeugdzorg

De jeugdzorg blijft een zorgenkindje binnen de begroting. Per jaar leggen we er nu als gemeente tussen de 12 en 13 miljoen euro bij om kinderen, jongvolwassenen en gezinnen goed te kunnen ondersteunen. Dat zijn bedragen die op termijn gewoon niet volhoudbaar zijn. Daarom werken we hard aan de nieuwe inkoop van jeugdzorg. Voor deze nieuwe inkoop zijn we volop bezig om samen met de regio een goed inkooptraject voor te bereiden. Wat Groningen betreft moet de eerste fase van deze nieuwe vorm van jeugdzorg per 1 juli 2022 van start gaan. Voor ons is van groot belang dat er ook regionaal een goed dekkend zorglandschap blijft, waardoor elk kind in de regio Groningen op de juiste wijze geholpen kan worden.

Groningen wil dit traject samen met een aantal andere gemeenten iets sneller inzetten dan andere gemeenten. Daarover hebben we in het najaar onderhandeld en daarvoor is nu een nieuw model ingericht, het zgn. hybride model. Dat wil zeggen, dat de eerstelijns jeugdzorg, dus de lichte zorg en licht ambulante zorg niet meer samen met de regio ingekocht zal worden, maar door de gemeente Groningen zelf. Dat vergt natuurlijk een grote omslag en daarom gaan we in dit traject niet over een nacht ijs. Voor de zomer zullen de colleges een besluit nemen over hoe het opdrachtgeverschap precies ingericht zal worden. In het najaar nemen we besluit over hoe we de inkoop precies zullen vormgeven. De Raad wordt hierbij met een eigen werkgroep goed betrokken, zodat we voor deze belangrijke besluiten een breed draagvlak kunnen organiseren.

Volksgesondheid

De regionale samenwerking met en rond de GGD is in deze regio stevig. Dat moet ook, zeker in het licht van de situatie rondom corona en de vaccinaties. De cijfers rondom de besmettingen blijven steeds instabiel, waardoor we met elkaar steeds met corona maatregelen te maken hebben. Als voorzitter van het dagelijks en algemeen bestuur zitten we dicht bij het vuur van deze regionale organisatie.

Kansrijke Start en Nu Niet Zwanger zijn twee belangrijke programma's waarin we vrouwen in een kwetsbare positie ondersteunen, net voor de zwangerschap, tijdens en daarna. Hierin zijn we landelijk trekker en werken we regionaal erg goed samen met alle partners rondom de geboortezorg.

Portefeuille Glimina Chakor

Algemeen

Het zijn nog steeds bijzonder gekke tijden. Door Corona is het werk anders, digitaal vergaderen is verheven tot een kunst. Soms heeft het voordelen want een gesprek met bestuurders uit Den Haag kan nu snel, effectief en emissie vrij achter een scherm. Maar het gemis om in gesprek te zijn met de inwoners is ontzettend groot en digitaal voelt koud. Ook als Wijkwethouder Zuid vind ik het prettig om present te zijn en van dichtbij te horen van de mensen wat kan beter en wat loopt goed. Mijn portefeuille omvat veel onderwerpen van fysiek tot sociaal, hieronder wat uitgelicht.

Visie Stadspark en Drafbaan:

Zoals jullie weten is de De drafbaan onderdeel van het stadspark. Mensen die dat willen kunnen de komende tijd hun mening geven over de nieuwe plannen omtrent het Stadspark (<https://gemeente.groningen.nl/sites/default/files/Stadspark-park-voor-de-stad.pdf>).

De drafbaan of wel het evenemententerrein is een mooie locatie die nu achter slot en grendel staat een groot gedeelte van het jaar. Daarom stellen we als college voor het EV terrein open te stellen als nieuw extra parkruimte voor dagelijks gebruik, 10 ha wat toegevoegd wordt aan het stadspark en de stad en deze nieuwe openbare ruimte is van iedereen. Het wordt dan een ontmoetingsplaats, een multifunctioneel openbare publieke ruimte.

Dit is onderdeel van het business case Drafbaan waar ik mee bezig en het is belangrijk om de bewoners te betrekken bij het proces. En bewoners te vragen om mee te denken en ideeën te geven en ook hun zorgen te uiten. Dit is ook gebeurd, we hebben 9000 brieven verzonden en meer dan 60 reacties ontvangen. Daarnaast hebben we betrokkenen gesproken van bewonersvereniging en andere betrokkenen en ook zij hebben input geleverd. Er zijn meedenksessies georganiseerd op 8 en 16 december 2020. Dit waren, ondanks de online-setting, goede, maar bovenal inspirerende gesprekken. Alle input is verzameld.

Er is bij een aantal omwonenden bezorgdheid over de invloed van evenementen op het Stadspark en op de eigen woon- en leefomgeving. Voor een aantal omwonenden zou het Stadspark juist een plek van rust en natuurbeleving moeten zijn. Dat is ook begrijpelijk en daarom houden we rekening met de balans tussen de ene kant vertier en andere kant rust, ruimte en natuurbeleving. De Grootchalige Evenementen zullen zich concentreren op de drafbaan en voor de rest van het stadspark willen we ook een locatieprofiel opstellen om dit gebied te beschermen en helder te hebben wat laten we toe en wat niet.

Schoonmakers in dienst van de Gemeente:

Tijdens de raadsvergadering op 16 december 2020 heeft de raad (GroenLinks, pvda, SP, PVDD, 100%,PVV) de motie 'schoonmakers in dienst van de gemeente' aangenomen waarin het college wordt verzocht om de schoonmakers van gemeentelijke gebouwen zelf in dienst te nemen. In de afgelopen weken is iedereen hard aan het werk geweest om de mogelijkheden te onderzoeken om die periode tussen huidige contract en inbesteding te kunnen overbruggen en de

overdracht goed te kunnen voorbereiden. Uit dat onderzoek blijkt dat verlengen van het huidige contract met 8 maanden niet mogelijk is zonder onrechtmatig te handelen.

Daarom is gekozen voor de alternatieve optie om een korte aanbesteding te starten en de schoonmakers na afloop van die aanbesteding in dienst te nemen. Dit betekent dat in principe vanaf november 2023 de schoonmakers in dienst treden van de gemeente Groningen.

Herhuisvesting LVV:

Zoals jullie misschien weten doen wij in de Gemeente Groningen mee aan de Pilot landelijke vreemdelingen voorzieningen (LVV), wij zijn een van de vijf Pilot gemeenten. Ik ben heel tevreden over de voortgang van de LVV en de samenwerking met alle betrokken partijen. Achter de schermen ben ik samen met de andere pilot wethouders en de VNG hard aan het werk geweest om op landelijk niveau met de betrokken staatssecretaris afspraken te maken over voortzetting en regionalisering.

Vorig jaar is er een extra Corona boot noodgedwongen bij gekomen en na lobby gelukkig hier ook middelen voor ontvangen. Dit maakt dat we in Groningen 2 boten hebben en nog een F1 Hotel waar de mensen opgevangen. Het voormalig Formule 1 hotel aan de Helsinkistraat is binnen afzienbare termijn om redenen van brandveiligheid niet meer voor huisvesting beschikbaar. Ik vind ook dat we de mensen daar niet op een humane manier meer kunnen opvangen.

Daarbij is het belangrijk om de doelgroep van de LVV op één locatie te huisvesten, om zo de relatief dure slaapschepen (boten) die nu ook nog worden ingezet voor huisvesting te kunnen afstoten. Dat betekent dat er in ieder geval voor de tijdelijke periode van de bouw en sloop alternatieve huisvesting gevonden moet worden. Dit is ook gevonden in de vorm van tijdelijke units aan de Helsinkistraat 2 (naast het voormalig Formule 1 hotel) die geplaatst en gehuurd gaan worden. Inlia is heel blij dat alle mensen op één locatie opgevangen zullen worden dit werkt efficiënter.

LHBTI & Sport:

Iedereen moet zich overal geaccepteerd en veilig voelen, ook op en langs het sportveld. En als veiligheid en acceptatie ver weg is dan trek ik mij dit ook aan als wethouder integratie en emancipatie, Daarom gekeken naar mogelijkheden en zullen we samen met de landelijke Alliantie Gelijkspele 4.0 de acceptatie van lesbiennes, homo's, transgenders, biseksuelen en intersekse personen (lhbt) in de sport vergroten. Het streven is natuurlijk een inclusieve sportcultuur waarbij seksuele voorkeur en gender identiteit geen rol spelen.

De startbijeenkomst en de eerste workshops worden georganiseerd tijdens de Nationale Sportweek van 18 t/m 27 september 2021. Wethouder sport is ook aangehaakt. Ik ben ook bezig met herijken van het diversiteitsbeleid binnenkort hier meer over maar voor de nieuwsgierigen hier de stand van zaken via deze link: <https://gemeenteraad.groningen.nl/Documenten/Collegieberichten/Vernieuwde-activiteiten-diversiteit.pdf>

Aanscherping herplantplicht

Zoals eerder gemeld is Groenplan Vitamine G (<https://gemeente.groningen.nl/sites/default/files/Groenplan-Groningen-Vitamine-G.pdf>) en de uitvoeringsagenda Groenplan (<https://gemeente.groningen.nl/sites/default/files/Uitvoeringsplan-Groen.pdf>) vastgesteld en waarin we Meer, beter en bereikbaar Groen willen. We zijn al gestart met de uitvoering en dit jaar wil ik echt de versnelling inzetten.

Aanvulling hierop: heb ik de beleidsregels APVG Vellen van een houtopstand voor wensen en bedenkingen aan de raad voorgelegd. Vervolgens is tijdens een meningsvormende sessie gebleken dat er in de raad breed draagvlak is voor aanscherping van de herplantplicht in de beleidsregels. Inzet is om alles er aan te doen om de bomen te behouden. Pas als er geen andere mogelijkheid is kan er overgegaan worden tot kappen van een boom waarbij het uitgangspunt is dat in principe elke kap, **ongeacht de reden**, moet leiden tot herplant of een financiële compensatie, uitzonderingen zijn eruit.

Dit Geldt vanaf heden voor: onderhoud en voor particulieren die vanuit andere gronden dan een ruimtelijke ontwikkeling een omgevingsvergunning aanvragen, zal een 1 op 1 herplantplicht gaan gelden.

En ook voor: Ruimtelijke ontwikkelingen komt er een herplantverplichting naar **kroonvolume** in waarbij iedere gekapte boom moet worden vervangen door een boom met een gelijkwaardig volume aan bladgroen.

Nice to Know:

<https://www.rtvnoord.nl/nieuws/795182/Hooghoudt-brengt-eerste-jenever-uit-op-regenwaterbasis>
<https://www.rtvnoord.nl/nieuws/796877/Aanlegssnelheid-van-glasvezel-wordt-teruggeschroefd-na-stoeptklachten>
<https://www.dvhn.nl/groningen/stad/Gemeente-Groningen-investeert-25.000-euro-in-bestrijding-kastanjeziekte-26636228.html>

Portefeuille Philip Broeksma

Verkeer

In het laatste jaar van deze collegeperiode staan er een aantal belangrijke dossiers op stapel. Allereerst is dat de **Stadslogistiek**. In 2025 willen we dat de bevoorrading in de binnenstad alleen nog maar met zero-emissie voertuigen gebeurt. Dat zal een belangrijke verbetering zijn voor de gezondheid en leefbaarheid van de binnenstad. Eerder al, vanaf 2022, breiden we ook het venstertijdgebied uit naar de gehele binnenstad. En dat betekent dat daar alleen nog maar 's

ochtends bevoorraad kan worden. De beide maatregelen samen zullen dan echt een groot effect hebben op de beleving van de binnenstad. Op de drukke momenten 's middags zullen er dus geen vrachtwagens en bestelbusjes meer rondrijden, en is het ruim baan voor voetganger en fietser. Op beide regelingen zijn overigens nog wel beperkt ontheffingen mogelijk.

Als het gaat om **betaald parkeren**, gaan we ook een grote stap zetten. In een veel groter gebied dan nu gaan we dat invoeren, zo'n beetje de hele stad binnen de ring. In een keer, zodat we niet meer het waterbedeffect krijgen: als ergens betaald parkeren werd ingevoerd, zette een deel van de inwoners van dat gebied hun auto een paar straten verderop waar het nog wel gratis was - en dus bij een ander voor de deur. Betaald parkeren zorgt er voor dat vooral forenzen hun auto niet meer in de woonwijken stallen maar daar waar we het toestaan, namelijk op de P+R terreinen - die blijven gratis. Omdat er minder autoparkeerplekken nodig zullen zijn, kunnen we met de buurten in gesprek wat ze met de overtollige parkeerplekken willen doen: groen, speelplaats, of weer wat anders. Zo herwinnen we steeds meer openbare ruimte op de auto.

Binnenkort gaat de concept **Mobiliteitsvisie** de inspraak in. We willen in feite drie dingen: verminderen, veranderen en vergroenen. Minder mobiliteit door gedrag en het ontwerp van de stad, andere mobiliteit door OV, fiets en wandelen te prioriteren, en vergroenen door elektrische auto's en deelmobiliteit te faciliteren. Belangrijk onderdeel van de visie is het definitief verlaten van de autologica: niet langer is leidend hoe snel de auto van A naar B kan geraken. We kiezen voor leefbaarheid, gezondheid en een goed gebruik van de openbare ruimte. En fietsen, wandelen en openbaar vervoer zijn nu eenmaal de manieren van vervoer die de minste ruimte innemen. Voorbeelden zijn het invoeren van veel meer 30 km/u straten dan nu, dat is veiliger, gezonder, en levert meer ruimte op. We noemen dat de doorwaadbare stad: je kunt overal nog wel met die auto komen, maar niet meer zo snel als vroeger. Ook willen we het autoverkeer tussen de wijken anders organiseren: in principe doe je dat via de ringweg. Op een aantal goed gekozen plekken plaatsen we een 'knip', waar doorgaand autoverkeer niet meer mogelijk is. Tegelijkertijd kijken we naar het OV, de fiets en de voetganger: ook wandelen is immers een goede manier van mobiliteit. En als steeds meer mensen de auto laten staan en voor het OV kiezen, moet het OV dat wel aankunnen. Zo hangt in de mobiliteitsvisie veel met elkaar samen.

Een manier om het fietsen te faciliteren is de aanleg van **doorfietsroutes**, in het verleden wel snelfietsroutes genoemd. De elektrische fiets en de speed pedelec maken grotere dagelijkse fietsafstanden mogelijk voor meer mensen. Voor de doorfietsroute Groningen - Assen wordt binnenkort weer een nieuw stuk aangelegd, de route van Winsum naar Groningen wordt dit jaar, of begin volgend jaar geopend, en die sluit mooi aan op het stuk dat vorig jaar in de stad al is aangelegd.

Ondertussen zijn we met Rijkswaterstaat en omwonenden in gesprek over de nieuwe **Gerrit Krolbrug en de Paddepoelsterbrug**, mede naar aanleiding van een Tweede Kamermotie waarin de minister wordt opgeroepen met de omgeving te kijken naar mogelijkheden voor een lagere variant. Voor de Gerrit Krolbrug heeft het bewonerscomité een eigen variant ontworpen die onderdeel is van de afweging. Het goede nieuws van de Paddepoelsterbrug is, dat de minister eindelijk besloten heeft dat de brug terugkomt - de brug is al ruim twee jaar geleden stukgevaaren... In mijn allereerste TV interview, op de avond van de beëdiging in februari 2019, gaf ik aan dat de brug terug moest komen, maar ik kon niet weten dat het alsnog zo lang zou duren voordat de inspanningen beloond zouden worden.

Energie

Het zal niet velen ontgaan zijn dat er een concept **zonbeleidskader** is verschenen. De eerste inspraakperiode heeft heel veel reacties opgeleverd, vooral uit de voormalige gemeente Haren waar een stichting heeft opgeroepen om massaal te reageren. Omdat dat ook inderdaad gebeurd is, hebben we besloten een extra ronde van inspraak te organiseren waarbij we in gesprek gaan, zo mogelijk fysiek, met de organisaties en ook individuen die gereageerd hebben. In veel reacties werd de vraag gesteld of de totale opgave voor zonneparken nu wel nodig is, en of niet beter alles op daken aangelegd kan worden. Helaas zijn er bij lange na niet genoeg daken geschikt om de totale opgave aan zonnepanelen te kunnen herbergen, bijvoorbeeld omdat de constructie van het dak er totaal niet op berekend is.

Het grootste deel van de opgave willen we realiseren op gronden van de gemeente, zodat ook de opbrengst van zo'n zonnepark in de gemeente blijft - voor een gebiedsfonds voor de directe omgeving en de rest voor een energiefonds zodat ook de inwoners met een kleine portemonnee mee kunnen doen met de energietransitie. Voor kleinere zonneparken hebben we een aantal gebieden aangewezen waar inwoners onder strenge voorwaarden voor bijvoorbeeld ecologie en lokaal eigenaarschap een locatie kunnen zoeken om zelf een klein zonnepark te beginnen. In bijvoorbeeld Glimmen of bij de Mikkelfhorst is dat gebeurd. Doordat het grootste deel van de opgave gerealiseerd wordt in gemeentelijke zonneparken, kan de opgave voor bijvoorbeeld Haren vele malen kleiner worden dan de toenmalige gemeente in 2017 voor zichzelf had vastgesteld. Gelukkig maar, want we denken niet dat er veel acceptabele locaties in het gebied te vinden zijn.

Conform het vastgestelde energiebeleid, gaan we naast energieopwek via zonnepanelen ook uit van energieopwek via **windturbines**. De gemeenteraad had daarvoor eerder twee zoekgebieden aangewezen: Westpoort en Roodehaan. Via een intensief traject met bewoners en een uitgebreide technische, ecologische en financiële analyse komen we tot de conclusie dat de plaatsing van windturbines op Westpoort tegen de grenzen van het mogelijke aanzit en we er daarom nu vanaf zien, en dat het op Roodehaan wel zou kunnen. We denken aan tweedehands turbines, waarbij we rekening houden met slagschaduw, gevaar voor vogels, etc. Binnenkort gaan we met de gemeenteraad hierover in gesprek. Ook hier geldt, dat we als gemeente zelf aan het stuur zitten, dat de opbrengsten volledig in de gemeente blijven, zodat we die voor een gebiedsfonds voor de omgeving kunnen gebruiken, als ook voor het energiefonds voor de gemeente als geheel.

Nog even kort:

Bij Dorkwerd ligt een slibdepot waarvoor de provincie de nazorg heeft. Op dit slibdepot van de provincie wordt een **zonthermiefarm** aangelegd t.b.v. Warmtestad. Van het gebied van 17 ha wordt 12 ha gebruikt voor het zonthermiefarm, de rest wordt natuur. Door dit park heeft Warmtestad de oorspronkelijk bedachte biomassacentrale niet meer nodig, en die wordt dan ook niet meer gebouwd.

De gemeente heeft een **subsidie van €2 miljoen** ontvangen om huurders te helpen met de energietransitie. Een geweldig bedrag, mede mogelijk gemaakt doordat bij de begrotingsbehandeling een amendement door Jasper Been werd ingediend waarmee we de aanvraag van de vereiste eigen bijdrage van €230.000 konden voorzien. Een heel mooi succes.

Tot slot nog het **Groene Parel project** in Haren. Veel inwoners hebben ideeën ingediend voor hun omgeving, en vervolgens kon iedereen in Haren stemmen op de 89 projecten. Daarvan zijn er in eerste instantie 12 geselecteerd, maar ik heb middelen kunnen vinden om nog meer van de projecten te kunnen honoreren. Het project met de meeste stemmen is inmiddels uitgevoerd: deelnemers van de Mikkelfhorst hebben 200 mezenkastjes gebouwd, die overal in het gebied worden opgehangen. Bijkomend voordeel is dat mezen eikenprocessierupsen op het menu hebben staan. In de loop van het jaar zullen steeds meer Groene Parel projecten gerealiseerd worden, zodat Harenaars kunnen genieten van die projecten waar ze zelf voor gekozen hebben.
