

Woordvoering Coronamaatregelen

Benni Leemhuis

Dank u voorzitter,

Laat ik beginnen met te zeggen dat mijn fractie begrip heeft voor de omstandigheden waarin het college maatregelen heeft moeten voorbereiden en nemen om in Groningen mensen in de openbare ruimte en op de openbare weg ruimte te geven nu tal van versoepelingen van de coronamaatregelen zijn doorgevoerd. In korte tijd moesten veel maatregelen uitgedacht en ten uitvoer worden gebracht en dat terwijl de belangen groot zijn, de verwachtingen hoog en er een belangenafweging gemaakt moest worden tussen voetgangers, fietsers, binnenstadsbewoners, ondernemers en instellingen.

Het is een balanceer act waarvoor een evenwichtskunstenaar die gewend is op een koord in de nok van een circustent te lopen misschien ook wel het angstzweet zou uitbreken.

We voeren dit actualiteitendebat terwijl de maatregelen nog geen 48 uur gelden. Donderdag werd de hoofdlijn gevestigd, sinds maandag gelden ze en inmiddels horen we op allerlei manieren dat er hard gewerkt wordt om van de hoofdregels over te gaan op de invulling ervan per geval en de zoektocht naar maatwerk op gang is gekomen. Complimenten voor zoveel werk op een veelvoud aan thema's in relatief korte tijd.

Het is vroeg om al te stevige conclusies te trekken, maar aan de andere kant zijn het ook stevige maatregelen die een flinke ingreep betekenen op de levens van binnenstadsbewoners, Groningers, bezoekers van Groningen en voor ondernemers, fietsers voetgangers. Daarom ziet mijn fractie dit debat dan ook ook als een eerste reactie, niet als een finaal oordeel over de enorme set van maatregelen. Net als dat mijn fractie er vanuit gaat dat het college scherp z'n oor te luister legt bij de Groninger samenleving over het effect van de maatregelen, en ook bijstelt een aanpast een aanvult naar gelang dat nodig of mogelijk is. De reacties uit de Folkingestraat, van de Fietsersbond, van ondernemers en uit het A-kwartier laten ook al veel reactie en inbreng zien.

Veel van de maatregelen kunnen ook op onze instemming rekenen, over een aantal is mijn fractie niet gelukkig en we roepen het college dan ook op na deze eerste reeks van maatregelen een aantal opnieuw te wegen. Zoals wij het interpreteren is dat ook de lijn die de college neemt: Eerst duidelijke richtlijnen, dan de uitvoering, het maatwerk, de aanpassingen, verbeteringen en nadere maatregelen. In elk geval staan wij dat ook zo voor.

Het college zegt dat het hoofddoel is om ruimte te maken voor de voetganger, de fietser en de ondernemers. Wat mijn fractie betreft is daarin de balans niet altijd even gevonden.

Laat ik beginnen met een aantal maatregelen die mijn fractie met instemming begroet en waar we gelukkig mee zijn. De betere afstelling van stoplichten waardoor fietsers sneller groen hebben, of de extra fietsenstallingen, of de afsluiting van de stationsweg voor autoverkeer bijvoorbeeld, waardoor ruimte voor het OV wordt gecreëerd zijn een verstandige besluiten, te meer omdat het meteen ook een goede testcase is voor een permanente afsluiting van die weg voor autoverkeer zodra de ombouw van het station is voltooid. Of het herstel van de venstertijden.

Ook zien we dat de voetganger er goed van af komt, veel meer ruimte krijgt en daar zijn we op zich ook blij mee.

Maar we zijn ook kritisch over een aantal punten: Zo lijken de maatregelen te veel de nadruk te leggen op het faciliteren van de bezoekers van de binnenstad, dat de binnenstad te veel als winkelgebied wordt gezien en dat de nadruk ligt op het faciliteren van winkels en horeca, en te weinig het belang van mensen die van de fiets afhankelijk zijn, mensen die in de binnenstad wonen en dat er te weinig oog is voor de doorfietsbaarheid van de binnenstad van Noord naar Zuid. Ook zijn we kritisch over de vaak nog ontbrekende tijdige informatie van afsluitingen en omfietsroutes zodat fietsers tijdig andere routes kunnen kiezen. Grootste pijnpunten zijn de afsluiting van de Folkingestraat en de Werkmanbrug voor fietsers. Daar is de doorfietsbaarheid van het centrum echt in het geding. En ook de ondernemers in de Folkingestraat verwerpen zich hier tegen.

Wij zien graag een heroverweging van de in onze ogen te sterke inperking van de ruimte voor fietsers in de binnenstad, het zoeken naar betere alternatieven, het geven van betere en tijdige informatie voor omfietsroutes.

Met betrekking tot terrassen en ruimte voor horeca-ondernemers hebben we begrip voor de zorgen van deze ondernemers en roepen we het college op om nog verder te zoeken naar ruimte voor maatwerk, al snappen wij dat dat ook nog van de grond moet komen, deels ook inmiddels al goed wordt opgepakt. De uitgangspunten van voldoende loopruimte rond terrassen ondersteunen wij wel.

Daarnaast zien wij voor de komende dagen en weken graag snel meer ruimte voor fietsers in de routes naar de binnenstad omdat de drukte op fietspaden soms al te groot is om goed de anderhalf meter aan te houden en dat terwijl er vaak een rijbaan voor auto's naast ligt die veel minder gebruikt wordt. Wij zoeken de ruimte vooralsnog in de binnenstad en daarbuiten vooral daar waar nu nog veel ruimte wordt opgeslokt door rijdende en stilstaande auto's: Verplaats geparkeerde auto's zoveel mogelijk naar parkeergarages, en perk rijbanen in, creëer 1 richtingsverkeer of neem andere maatregelen om de ruimte voor de voetganger en de fietser te vinden die 1 1/2 meter wil aan kunnen houden. Wij roepen het college op tot duidelijke, ambitieuze vervolgstappen.